

- Communication to the controller - RS-232
- Cooperation with GASDROID app
- Direct compatibility with TECH controllers
- Can be used as separate OBD reader
- Live data stream read
- Erase fault codes
- Connection via OBD plug or directly the socket wiring
- The service wire to connect as an independent OBD reader (additional option)
- Connecting cable included



SUPPORTED PROTOCOLS:

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)

Scanner TECH-OBD

TYPE: Diagnosis and Communication OBD Module

MODEL: Scanner TECH-OBD

Scanner TECH-OBD enables cooperation of the controller TECH controllers with a petrol controller using an OBD diagnostic interface OBD. After connecting to the proper TECH controller and a vehicle diagnosis system, it collects the maps of adjustments value of injection time on petrol and gas.

After turning on the adaptation, the OBD system automatically modifies the composition of the mixture to reduce differences between maps down to zero, which is the vehicle's perfect setting. The device can be used as an independent reader OBD which gives an ability of erasing the errors and read the current parameters made shared by the vehicle's controller.

INSTALLATION INSTRUCTION:

The device is not waterproof. Scanner TECH-OBD should be assembled in a place that is not exposed to water, preferably in the middle of the vehicle, near the diagnostic connector. Connection with the CAN transmission according to ISO 15765 protocol, has signal pins in the connectors 6 and 14. Solder the red wire to the wire of the 6th connector. Solder yellow wire to the wire of the 14th connector.

Connection with the transmission according to ISO 9141 and ISO 14230 protocols has signal pins in the connectors 7 and optionally 15. Solder orange wire to the wire of the 7th connector. If the pin in the slot 15 is planted, solder purple wire to the wire of this connector.

Connection with the transmission according to SAE J1850 VPW protocol has a signal pin in the 2nd connector. Solder blue wire to the wire of this connector. Connection with the transmission according to SAE J1850 PWM protocol has signal pins in the connectors 2 and 10. Solder blue wire to the wire of the 2nd connector. Solder green wire to the wire of the 10th connector.

In the absence of pins 6 and 14 in the diagnostic socket of the car in which the detected transmission protocol is ISO 15765-4 CAN connect the wires as follows:

- Red wire from the Scanner to pin 3 in vehicle slot
- Yellow wire from the Scanner to pin 11 in vehicle slot



- Comunicación al controlador - RS-232
- Cooperación con la aplicación GASDROID
- Cooperación directa con controladores TECH
- Posibilidad de trabajar como lector independiente de OBD
- Control de los parámetros seleccionados del motor
- Autodiagnóstico y cancelación de los errores
- Carcasa de compuesta
- Cable de conexión incluido
- Cable de servicio (opcional)



PROTOCOLOS SOPORTADOS

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)

Scanner TECH-OBD

TIPO: Módulo del diagnóstico y comunicación OBD

MODELO: Scanner TECH-OBD

Escáner TECH OBD permite la colaboración de controladores TECH con el regulador de gasolina usando la interfaz de diagnóstico OBD. Después de conectar el controlador TECH adecuado y sistema de diagnóstico del vehículo, escáner recoge mapas de corrección de tiempo de inyección de gasolina y gas.

Cuando encienda la adaptación, el sistema de OBD automáticamente modifica la composición de la mezcla, por lo que la desviación entre los mapas reduce a cero, es decir, a la configuración ideal para el coche. El dispositivo puede utilizarse como un lector OBD independiente, para que podamos eliminar los errores y leer los parámetros de la corriente proporcionada por el controlador del vehículo.

CÓMO UTILIZAR:

El dispositivo no es resistente al agua. Escáner TECH-OBD debe instalarse en un lugar no expuesto a agua preferiblemente en el centro del coche cerca del conector de diagnóstico. Conector con la transmisión CAN según protocolo ISO 15765 tiene los pines de señal en los conectores 6 y 14. Para el cable del conector 6 tenemos que soldar el cable rojo. Para cable con conector 14 soldamos cable amarillo.

Conector con el protocolo de transmisión según ISO 9141 y ISO 14230 tiene pines de señal en los conectores 7 y 15. El cable que sale de conector número 7 soldamos cable naranja. Si tenemos un PIN en enchufe de 15 luego soldamos cable púrpura.

Conector con el protocolo de transmisión según SAE J1850 VPW tiene pin de señal en el conector 2. Para el cable del conector 2 soldamos el cable azul.

Conector con el protocolo de transmisión según SAE J1850PWM tiene pin de señal en los conectores 2 y 10. Para el cable del conector 2 soldamos el cable azul y para el cable del conector 10 soldamos el cable verde.

En la ausencia de pines 6 y 14 en el enchufe diagnóstico del coche donde Protocolo de transmisión ISO 15765-4 ha sido detectado, conecte los cables como sigue:

- cable rojo de escáner se conecta al pin número 3 en el enchufe de diagnóstico del coche
- cable amarillo de escáner se conecta al pin número 11 en el enchufe de diagnóstico del coche