



- Engines up to 4 cylinders supported
- Cooperation with external Scanner TECH-OBD
- TECH and Standard tuning algorithm
- Self diagnosis of faults and defects
- Full short circuit and overload protection
- Compatible with Valvetronic and Rotary engines
- 24-pin connector
- Composite casing

TECHNICAL SPECIFICATION

- Supply voltage: min. 10 [V] max. 16 [V]
- Quiescent current: <10 mA
- Max. current: 15 [A]
- Temperature Range: -20 [° C] to 110 [° C]

TECH ONE CONTROLLER

TYPE: LPG/CNG Injection Controller

MODEL: TECH ONE

TECH ONE is dedicated for the most popular 4-cylinder engines which does not requires the use of gas injection controller that supports the car OBD. Due to a small, compact cover and 24-pin connector the fitting is much easier and faster.

INSTALLATION INSTRUCTION:

The controller should be attached permanently to the fixed vehicle's parts, away from high voltage cables, in a place that is not exposed to the high temperatures (up to 110°C) and water, with the socket directed downwards (except in cases where the producer's recommendation is to assembly it in a different way).

All wires must be isolated and led in such a way, as not to interfere with the operation of other vehicle components and were not close to moving vehicle's parts. Electrical connections should be soldered and solidly isolated.



- Destinado a vehículos con motores hasta 4 cilindros
- La posibilidad de cooperación con un escáner externo TECH-OBd
- Calibración en algoritmo TECH y Standard
- Autodiagnóstico, detección de los errores y fallas de montaje
- Protección completa de sobrecargas y cortocircuito
- Colaboración con motores Wankel y Valvetronic
- Enchufe de 24-pin
- Carcasa de compuesta

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

- Tensión de alimentación: min. 10 [V] máx. 16 [V]
- Corriente en reposo: < 10 mA
- Corriente máxima: 15 [A]
- Temperatura de funcionamiento: -20 [°C] a 110 [°C]

CONTROLADOR TECH ONE

TIPO: LPG/CNG Injection Controller

MODELO: TECH ONE

TECH ONE está dedicado a los motores más populares de 4 cilindros, que no requieren el uso de controlador de inyección de gas con soporte para el protocolo OBD. Usando a sistema pequeño y compacto con 24 pines, montaje de instalación es mucho más fácil y más rápido.

CÓMO UTILIZAR:

Controlador debe ser empernado de manera permanente a los elementos fijos del vehículo, lejos de cables de alta tensión, Controlador se debe instalar en un lugar protegido de las altas temperaturas (máx. 110 °C) y agua con enchufe dirigido hacia abajo, excepto en los casos en que el fabricante recomienda montar el controlador de una manera diferente.

Todos los cables deben estar aislados y dispuestos de tal manera que no interfiera con el funcionamiento de otros componentes del vehículo. También no deberían estar cerca a las partes móviles del vehículo.

Las conexiones eléctricas deben ser soldadas y sólidamente aisladas.